

## Vernis pour bateaux

### Description du produit en général

<b>Description du produit</b>	Le vernis pour bateaux bio pin est un vernis traditionnel, à base d'huile de bois, doté d'une excellente fluidité et d'une élasticité durable satisfaisant aux plus grandes exigences. Il est extrêmement résistant aux intempéries, à l'eau de mer et à l'abrasion. Le vernis pour bateaux possède un bon pouvoir de pénétration et d'adhérence et, à condition d'être utilisé de manière conforme, il résiste aux rayons U.V. émanant de la lumière du soleil durant de nombreuses années. Il a un aspect brillant.
<b>Domaine d'application</b>	Il est destiné au vernissage du bois, à l'intérieur et à l'extérieur ; il peut être utilisé, en particulier, dans le domaine de la construction de bateaux, mais également pour les meubles de jardin et dans les locaux humides des maisons (salle de bains, cuisine etc.).
<b>Composition</b>	Liants : huile de bois, colophane modifiée. Solvants : terpènes d'agrumes. Adjuvant : siccatif exempt de plomb.
<b>Nuances de couleur</b>	Incolore.
<b>Stockage</b>	Conserver bien fermé, hors de la portée des enfants. Garder au frais et à l'abri du gel.
<b>Conservabilité</b>	Sans être ouvertes, les boîtes peuvent être conservées au moins trois ans.
<b>Grandeur des boîtes</b>	0,75 l ; 2,5 l.
<b>Classes de danger</b>	VbF (l'ordonnance allemande sur les liquides inflammables) : A II (inflammable).
<b>Caractéristiques techniques</b>	
<b>Poids volumique</b>	0,93 g/ml environ.
<b>Viscosité</b>	32 secondes environ (bêcher DIN 4 mm) par 20° C.
<b>Point d'inflammation</b>	46° C environ.
<b>Rendement</b>	75 à 90 ml/m <sup>2</sup> par couche, sur des subjectiles dont le pouvoir absorbant est normal.
<b>Temps de séchage</b>	Par 20° C et sous une humidité d'air moyenne : hors poussière au bout de 5 à 7 heures environ. Possibilité de repeindre au bout de 12 à 24 heures environ. Complètement sec au bout de quelques jours. Au début, charger le subjectile avec précaution.
<b>Instructions d'utilisation</b>	
<b>Subjectiles appropriés</b>	Bois, matériaux dérivés du bois.
<b>Conditions préalables au niveau du subjectile</b>	Le subjectile doit être sec, exempt de poussière et de graisse.
<b>Emploi</b>	N'utiliser le vernis qu'à une température supérieure à 8° C et bien le remuer avant emploi. Appliquer le vernis pour bateaux bio pin au pinceau, au pistolet ou au rouleau, en couches minces et uniformes. Par beau temps, ne pas appliquer le vernis en cas d'ensoleillement direct. Entre chaque couche, poncer légèrement et avec précaution, en prenant un papier-émeri fin.
<b>Dilution</b>	Produit prêt à l'emploi. Si nécessaire, le diluer avec le diluant bio pin ou de l'huile de térébenthine.
<b>Traitement préalable</b>	Enlever la résine qui sort du bois. Frotter les bois riches en résine et les bois tropicaux avec le diluant bio pin.
<b>Couche de fond</b>	Traiter préalablement en appliquant une couche, soit de vernis pour bateaux bio pin (dilué dans une proportion de 10 à 20 %), soit d'huile pour bateaux bio pin.
<b>Couche de finition</b>	Appliquer entre une à trois couches de vernis pour bateaux bio pin.
<b>Soin</b>	Ne pas traiter avec des produits de nettoyage agressifs.
<b>Couche de rénovation</b>	Enlever complètement les anciennes couches de peinture ou autres qui s'écaillent et traiter le subjectile comme s'il était neuf. Sinon, poncer légèrement et appliquer une à deux couches de vernis pour bateaux bio pin.
<b>Nettoyage des outils</b>	Avec le diluant bio pin ou de l'huile de térébenthine.

## Vernis pour bateaux

### Conseils de sécurité

Conserver hors de la portée des enfants et bien fermé. Ce produit contient une huile essentielle de zestes d'agrumes. Son ingestion serait nuisible à la santé. Son contact avec la peau peut entraîner, dans de rares cas, des irritations et des réactions allergiques. Veiller à bien aérer au moment de l'utilisation.

Dans certaines conditions, les huiles siccatives peuvent s'enflammer spontanément. C'est pourquoi, il ne faut pas boucher les chiffons imbibés de vernis pour bateaux, mais les laisser sécher bien dépliés ou encore les imbiber d'eau avant de les jeter. La poussière de ponçage provenant des ponçages intermédiaires peut provoquer des effets similaires. Il faut donc vider le sac de l'aspirateur ou le sac du collecteur de poussière et il faut stocker la poussière de ponçage autant que possible à l'extérieur ou la jeter de manière à éviter un feu couvrant sous la cendre.

### Evacuation des déchets

Il ne faut pas verser les restes de produit dans les eaux usées. Les restes de produit complètement séchés peuvent être mis aux ordures ménagères ; les boîtes complètement vides peuvent être, soit remises au recyclage des matières métalliques, soit mises dans les poubelles/sacs jaunes de récupération (Point Vert en Allemagne).

Ambiance Bio Construction 24, Rue de Maquis de Payolle 65000 TARBES ☐T€l. fax : 05 62 44 84 29  
Email : [ambiancebioconstruction@wanadoo.fr](mailto:ambiancebioconstruction@wanadoo.fr) ☐Site : [www.ambiancebioconstruction.fr](http://www.ambiancebioconstruction.fr)

EURL capital 7500. SIRET : 48133499300013 APE 4752A-RCS TARBES TVA intrac. FR 3848133993

**Remarque:** Les indications portées sur cette fiche technique sont l'aboutissement de recherches pratiquées durant plusieurs années et le résultat d'une application pratique. Elles servent exclusivement d'information et ne constituent pas d'engagement de prestations. L'utilisateur de nos produits doit les vérifier au niveau de leur capacité à remplir le but souhaité de leur utilisation. Le fabricant se réserve le droit de pratiquer des changements au niveau de la composition des produits si cela correspond à un progrès technique ou écologique.  
Mise à jour : mars 2003